

13万级家轿长安启源A06对比小鹏MONA M03选谁？

来源：白玉玲 发布时间：2025-11-10 19:24:51

随着新能源车企在车型数量上的不断增多，相同领域下的车型竞争激烈度也在大幅提升，放眼家用常选择的15万内纯电轿车市场，在11月9日正式上市的长安启源A06与小鹏MONA M03算是当前的大热门车型，两车均以动感的设计、智能科技和亲民价格瞄准了年轻家庭，但产品取向各有侧重，今天我们就以指导价13.99万的长安启源A06 630激光Ultra和13.98万的小鹏MONA M03 600Max为例，通过多维度深度对比，看看究竟谁能更胜一筹。（以下简称长安启源A06和小鹏M03）

（长安启源A06）

（小鹏M03）

外观对比：



外观设计上，长安启源A06采用由前宝马设计总监克劳斯·齐乔拉操刀的“扶光美学”设计理念，整车线条流畅优雅。4885mm的车长配合溜背造型和无边框车门，呈现出更为修长动感的姿态，无断点贯穿式灯带和可发光LOGO也增添了科技感与辨识度。整车风阻系数低至0.205，也有助于能效优化。

（长安启源A06）

小鹏M03则走的是紧凑时尚路线，整车采用T形灯组设计和悬浮式车顶组合，配合电动掀背式尾门，整体风格更偏向运动与年轻化。近期整车还新增了星暮紫、微月灰、星雨青三款车色，进一步强化了个性化潮流定位。细节设计上，小鹏M03的后视镜采用无边框设计，并集成了辅助驾驶小蓝灯，体现出整车对于细节的重视。

（小鹏M03）

内饰和配置对比

在座舱设计上，两款车都体现了以科技为核心的座舱理念，长安启源A06的座舱保持了

启源一贯的用料水平，大面积的软性面料和细节的镀铬装饰，提升了豪华感。跟小鹏M03一样，都有氛围灯，提升座舱视觉体验。

台面中部搭载了15.6英寸中控屏，并配备4nm制程的MTK8676芯片，车机系统内接入了阿里千问和DeepSeek等大模型。语音助手响应迅速，支持四音区语音识别和声纹识别。辅助驾驶功能上则配有1颗激光雷达和多传感器的组合，加上地平线征程J6M和天枢辅助系统的加持，让整车拥有了L2+级的辅助功能，支持高速领航辅助和自动泊车等功能。

（长安启源A06）

小鹏M03则采用了简洁的座舱设计，台面中部配备15.6英寸中控屏，搭载了高通骁龙8155芯片，其首发搭载的XOS天玑系统，相比早期版本增加了超300项功能，同时全车超过90%的功能可通过语音控制。

在辅助驾驶功能方面，小鹏M03采用了纯视觉技术方案，搭配2颗NVIDIA DRIVE OrinX芯片和XNGP辅助系统，同样支持带智能领航辅助功能的L2+级辅助功能，同时相较长安启源A06多出了代客泊车功能，长安启源A06则多出循迹倒车，功能上各有所长，但它采用激光雷达方案，相比小鹏M03纯视觉，长安启源A06在极端环境下探测更稳定。

（小鹏M03）

空间对比：

空间表现是两款车差距较为明显的领域。长安启源A06定位中大型轿车，整车有着4885*1916*1496mm的车身尺寸和2922mm的轴距，提供了宽敞的座舱空间，官方数据显示整车空间得房率达90%，整车有着656L的后备厢容积，在放倒座椅后可扩展至1770L，除此之外整车还提供了一个108L的前备厢，满足了家庭出行所需的装载空间。车内还设计了38处魔术收纳空间，如B柱隐藏式挂钩、专属雨伞槽等。

（长安启源A06）

小鹏MONA M03则定位紧凑级家轿，整车尺寸为4780*1896*1445mm，轴距2815mm，尺寸上的差距让整车内部空间相比长安启源A06偏小一些，空间得房率82%，也要差点意思，车内座椅在调节功能上丰富度稍弱，在舒适性上与长安启源A06有些差距。整车后备厢容量为600L，后排座椅放倒后可扩展至1600L，虽然空间表现不及长安启源A06，但满足日常家用需求不成问题。

（小鹏M03）

动力续航对比：

长安启源A06搭载了后置210kW的单电机，峰值扭矩290N·m，百公里加速仅需6.2秒。整车搭载了63.18kWh的磷酸铁锂电池，CLTC综合工况纯电续航达630km。整车基于800V碳化硅

高压平台打造，并且支持6C闪充技术，从30%充到80%仅需9分钟，整车还支持6kW的外放电功能，在露营场景能支持多种小家电同时使用。整车百公里电耗约11.3kWh，能耗表现较为优异。

（长安启源A06）

小鹏M03则搭载了前置160kW的单电机，峰值扭矩250N·m，百公里加速时间为7.4秒，整车搭载了62.2kWh的电池组，CLTC工况下的纯电续航为600km。整车同样配有快充接口，从30%充至80%电量需要26分钟。新车同样配有外放电功能，支持最大3.3kW输出，为户外场景提供便利，但在功率上弱于长安启源A06。

（小鹏M03）

行驶质感对比：

长安启源A06采用双叉臂和多连杆的全铝独立悬架结构，并由长安英国专家团队和德国Peter Davis团队共同完成调校，兼顾了操控精准性和乘坐舒适性。整车还配备了可调悬挂系统，能根据路况调整悬架阻尼，提升了整车的行驶稳定性。值得一提的是，长安启源A06通过整车106处隔吸音设计以及双层隔音玻璃，实现了出色的噪音控制，对乘坐体验有明显增益。

（长安启源A06）

小鹏M03则采用相对常规的麦弗逊和纵臂扭转梁式非独立悬架结构，虽然整体调校偏向舒适，但毕竟受限于后悬架的结构劣势，面对连续的颠簸，整车的滤振效果相对较弱，在乘坐舒适性和操控感方面，与长安启源A06存在一定差距。小鹏M03虽然同样增加了一些隔音处理，但在高速行驶时路噪和风噪与长安启源A06相比有一定差距。

（小鹏M03）

总结：

综合来看，长安启源A06在空间、动力及行驶质感方面均有着一定优势，800V碳化硅高压平台和6C闪充的组合也让日常用车更为便利，而小鹏M03的强项在于其成熟的图灵AI驾驶辅助系统和功能多样的智能座舱，两款车型各有侧重，消费者如何选择应根据自身的需求和偏好进行判断。